



**CITAM -PV**



# ***Frequentazione motorizzata della Montagna & impatto ambientale***

Frabosa Sottana – 11 maggio 2013



***By Oscar Casanova – CAI Monviso***

*Da anni la frequentazione della montagna ha visto comparire – accanto alle tradizionali attività di alpinismo e di escursionismo - altre forme di fruizione “meccanizzate”, dalle mountain-bike ai mezzi motorizzati ( dalle moto-trial ai quads, dalle jeep agli elicotteri ed alle motoslitte).*



VALSESIA - Monte Rosa

Tel./fax 0163-53760-54614  
[www.scuolatrialmtbvalesia.net](http://www.scuolatrialmtbvalesia.net)

*Una premessa che non ammette discussioni , per tutti gli ambienti:*

qualsiasi **Mezzo Motorizzato** produce inevitabilmente  
**RUMORE** e - *eccezion fatta per quelli elettrici* -  
**INQUINAMENTO ( gas e polveri).**



Non a caso si parla di MOTORE A SCOPPIO!!

La fauna selvatica è particolarmente sensibile all' inquinamento acustico.



***GUFO REALE e CAMOSCI allertati da rumore***

Sono sufficienti **pochi decibel** per infastidire molti animali selvatici !

*In alcuni casi , RUMORI forti e persistenti possono risultare GRAVE ELEMENTO di DISTURBO per animali in fase di riproduzione, tanto da metterne in pericolo la riproduzione stessa ( abbandono di nidi, covate e cuccioli)*



**!!** Sotto questo aspetto, sarebbe importante CONCORDARE il PERIODO più ecocompatibile( o meno impattante) delle manifestazioni motoristiche, escludendo comunque le aree protette e quelle più sensibili ( es ZPS).

**2° considerazione “non negoziabile” :**



**Il FRAGILE ambiente dell'alta montagna ospita specie a crescita lentissima, e di “lunga guarigione dalle ferite.”**





***La cotica erbosa in montagna ha generalmente uno spessore di pochi cm , ed è “appoggiata” su uno strato roccioso-terroso comunque sterile.***

***La cotica erbosa è particolarmente vulnerabile nelle zone prive di copertura arborea.***



Le “cicatrici” inferte alla cotica erbosa dai pneumatici possono richiedere – per rimarginarsi - **molti mesi** in terreno boschivo o di mezza montagna

La cotica erbosa **oltre i 2.000 metri** può anche richiedere **alcuni anni** per ricostituirsi .





Del tutto sconsigliato – oltrechè vietato ! [ ma dove sono **targhe** e controlli ?] – il transito motorizzato su sentieri



Prateria a narcisi, in Val CAVALLINA (BG) dopo il passaggio di moto da trial – primavera 2011



Certe spericolate manovre  
- pur ammissibili in  
**apposite aree** adibite  
all'attività ludico-sportiva -  
**NON** possono risultare  
assolutamente compatibili  
con il rispetto dell'ambiente  
naturale (e non solo  
montano).



Le sostanze emesse con i gas di scarico prodotti dai mezzi motorizzati, possono lasciare ***depositi tossici***, soprattutto per la microfauna, dai molluschi agli insetti.



***0.2 p.p.m. possono essere  
letali per piccoli invertebrati***



***L'attraversamento di zone umide, sia in media che alta montagna, è altamente impattante contro la fauna specifica di quell'ambiente***





***Che cosa ci fa ( e da dove viene) questa chiazza oleosa e maleodorante , in un ruscelletto a oltre mille metri di altitudine ? [Valle Po – estate 2011]***



Gli **incendi** ai margini di strade e piste possono essere innescati dalla cattiva condotta di chi vi transita a bordo di mezzi motorizzati



L'attenzione è fondamentale : nel 2008 si svilupparono solo 2 incendi nel Trentino-Alto Adige ( contro i 584 della ...)



***“MOTOALPINISMO ?! “.... Senza commento !***



La fauna alpina stanziale, durante la stagione invernale, è messa a dura prova dalle proibitive condizioni ambientali, che impongono **forti dispendi energetici**.

Sono pertanto da evitare tutte quelle attività che comportino un ulteriore **stress** ( sovente fatale) agli animali







Energia consumata :

Quiete : \*

Stress : \*\*\*\*\*



**Uno dei più rari uccelli delle Alpi Piemontesi, il GALLO FORCELLO è particolarmente minacciato durante il periodo riproduttivo, dai corteggiamenti invernali alla nidificazione ( a terra!)**



Preziosi nelle operazioni di soccorso, **ELICOTTERI e MOTOSLITTE** sono da ritenersi **altamente impattanti** e assolutamente ***Incompatibili*** con la rispettosa fruizione invernale della montagna, ***a fini turistico-sportivi.***





**Grazie per  
l'attenzione!!**